



Работа схемы:

Адаптер подключается к ПК по USB шине, питание осуществляется от USB-порта. Модуль конвертера USB-UART построен на FTDI FT232RL. Для контроля подключения к USB-порту на плате предусмотрен светодиодный индикатор HL3. Для индикации обмена по последовательному порту встроены светодиодные индикаторы RX и TX сигналов HL1 и HL2. Для контроля подключения к бортовой сети автомобиля встроены светодиодный индикатор HL4. Микросхема D2 (L9637D) выполняет всю работу по обмену с ЭБУ автомобиля. Адаптер позволяет подключаться к блокам управления как с 12V, так и с 5V шиной, для этого в адаптер встроены стабилизатор на 5V - микросхема D3. Для выбора напряжения шины предусмотрен разъем J3. Для работы с конкретным типом ЭБУ необходимо правильно установить переключатель выбора напряжения шины обмена данными. Устройство в наладке не нуждается, и как правило начинает работать сразу.

В начале необходимо выполнить установку драйверов, а затем, загрузив диагностическую программу, проверить по работе индикаторных светодиодов «попытку» обмена данными. Осциллографом или любым пробником можно проверить наличие импульсов на K- и L-линиях.

Примечания:

Драйвера для виртуального COM-порта можно загрузить с сайта производителя:

<http://www.ftdichip.com/Products/ICs/FT232R.htm>

Для диагностики автомобиля необходимы диагностические программы, а также знания по работе с диагностическим оборудованием. Вот некоторые ссылки по работе с данными программами, а также сами программы:

<http://chiptuner.ru>

<http://auto-diag.com.ua>

<http://renault-club.by>

<http://lanos.com.ua>

<http://autodiag.narod.ru>

<http://www.diakom.ru/>

http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/Main_Page